Conservatoires d'espaces naturels

Conservatoire d'espaces naturels Rhône-Alpes



10es *RENCONTRES du RÉSEAU RHÔNE & SAÔNE*

Innovation et approches nouvelles autour de la restauration des lônes et marges alluviales

Ambérieu-en-Bugey, les 12 et 13 novembre 2026

Plan Rhône Saône

PRÉFET COORDONNATEUR DU BASSIN RHÔNE-MÉDITERRANÉE
Liberté Égalité Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

agence de l'eau RHÔNE MÉDITERRANÉE CORSE

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Cofinancé par l'Union européenne

CNR

RESTAURATION ÉCOLOGIQUE DU RHÔNE SUR LE SITE DU CHAMBON

Une approche territoriale multiple au service du projet



10es RENCONTRES du RÉSEAU RHÔNE & SAÔNE

Innovation et approches nouvelles autour
de la restauration des lônes et marges alluviales

12/11/26 – Ambérieu en Bugey – Stéphane GUERIN

Ouvrir la voie, tracer l'avenir

RAPPEL DU PROGRAMME DE RESTAURATION ÉCOLOGIQUE

RESTAURATION ÉCOLOGIQUE DU RHÔNE

Atteindre le bon potentiel écologique de la Masse d'eau pour répondre aux objectifs de la Directive Cadre sur l'Eau (DCE) déclinés au niveau du SDAGE

Aménagements passés du fleuve (navigation fin XIX^{e} S. et hydroéléctricité 2^{e} moitié du XX^{e} S.)
→ **la bande active latérale historique du Rhône s'est figée et exondée**



Effets recherchés

- Restaurer la dynamique alluviale dans les marges
- Retrouver des processus morphologiques érosion / dépôts
- Favoriser une mosaïque d'habitats fonctionnels / biodiversité



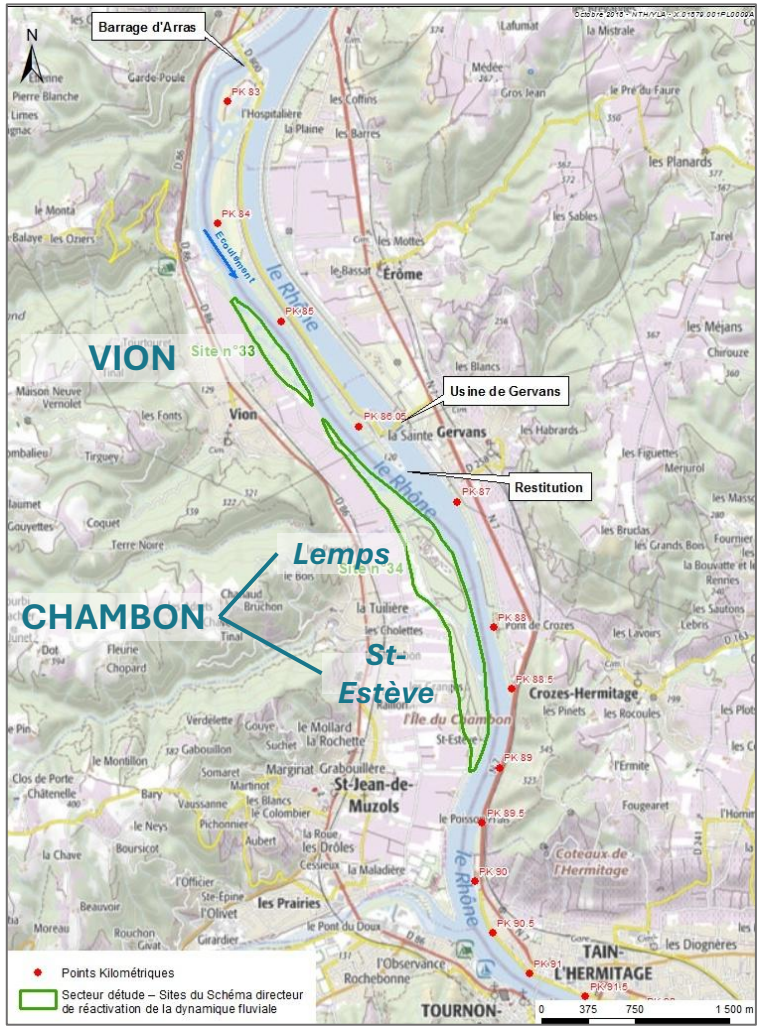


Principes des travaux

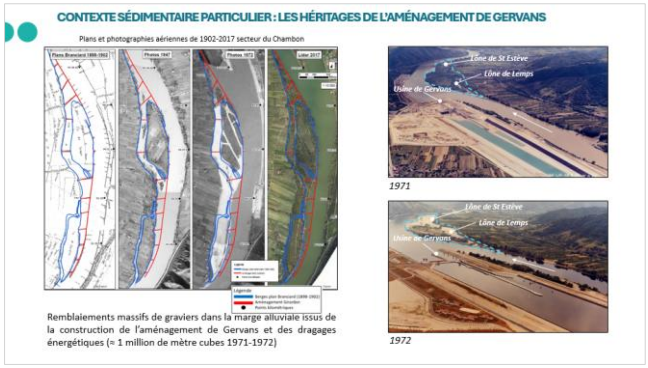
- Démantèlement des ouvrages Girardon
- Ouverture bras secondaires / lônes
- Réinjection sédimentaire selon l'historique du site

Application du programme RER aux sites des casiers de Vion et du Chambon

Localisation des sites d'étude au niveau du Vieux-Rhône de Saint Vallier et de la retenue de Bourg-lès-Valence



DE LA GENÈSE À L'ÉLABORATION DES SCÉNARIOS EN CONCERTATION AVEC LE TERRITOIRE



GENÈSE

2013-2015

Conclusions des études :

- **Schéma Directeur de réactivation de la dynamique fluviale (OSR 2013)**
- **Etude d'opportunité Phases I et II (CNR 2015)**

➡ ***Forte potentialité de restauration sur l'axe ZH***

Volonté locale forte avec l'inscription de la restauration de la ZH du Chambon au « **Contrat Biodiversité Milieux Alluviaux du Rhône** » (CC Hermitage-Tournonais → remplacée par ARCHE Agglo)

2018

FAISABILITÉ

Réalisation d'une étude de faisabilité (CNR 2018) car il s'agit d'un **site atypique avec un stock de matériaux exogènes d'environ 500 000 m³**

ELABORATION DES SCÉNARIOS

2019-2021

Lancement de la concertation : phase CONCEPTION





Déf. de différents scénarios en **concertation avec des gestionnaires de milieux naturels rhodaniens**

Accompagnement par un cabinet de sociologie : ateliers, visites du site, réunions publiques, enquêtes de terrains

contre champ



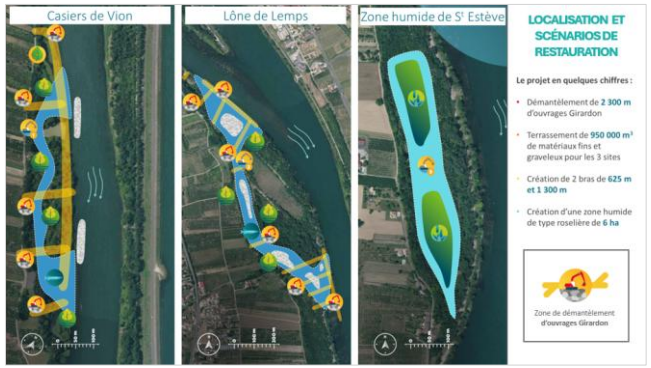


RÉALISATION DU PROJET EN PRENANT EN COMPTE LES USAGES ET ENJEUX DU TERRITOIRE ET TRAVAIL SUR LA GESTION DES SITES APRÈS TRAVAUX

Concertation conception :
- ***Co-construire le projet***
- ***Préparer la gestion future***

CHOIX DES SCÉNARIOS IDENTIFICATION DES USAGES / ENJEUX

2022





2025

DEMARRAGE DES TRAVAUX GESTION DES USAGES

Poursuite de la concertation : phase TRAVAUX
- ***Réunions publiques, visites de site***
- ***Enquêtes de terrain***

FIN DES TRAVAUX

INAUGURATION

2033

Poursuite du DIALOGUE

Enjeux de SUIVI : Evolution des **usages et perceptions** du site post restauration (qualité environnementale, paysage)

Enjeux de GESTION : structure porteuse, réflexion classement ENS, ViaRhôna…







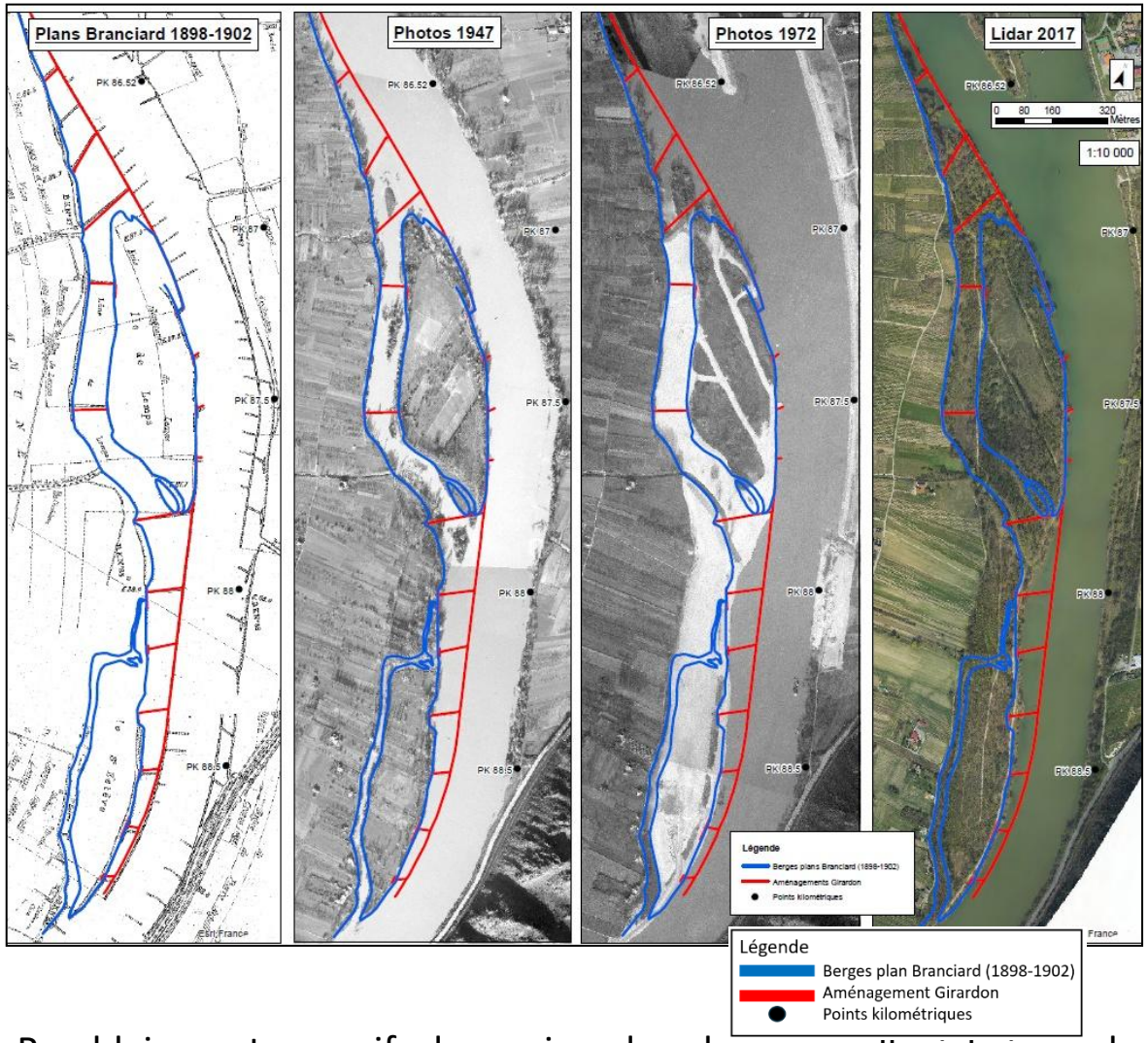
ardèche LE DÉPARTEMENT

D'ARDÈCHE EN HERMITAGE ARCHE Agglo

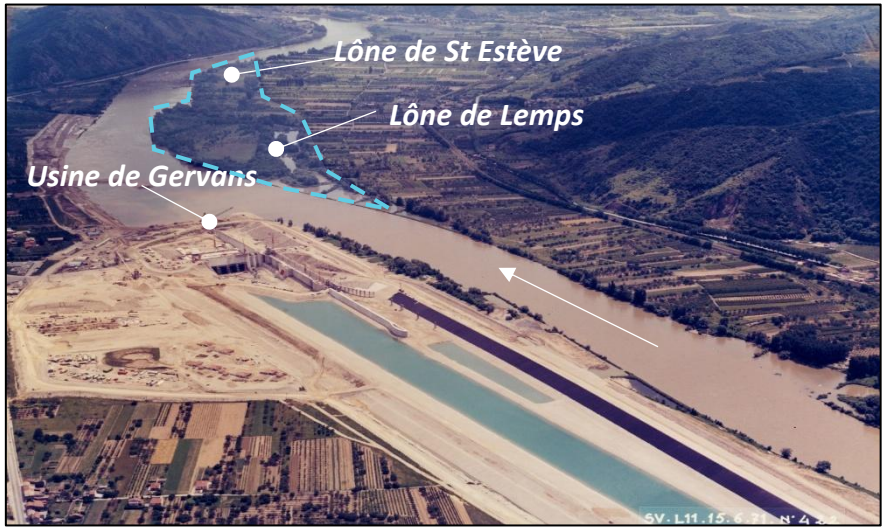
Syndicat des eaux Cance - Doux

CONTEXTE SÉDIMENTAIRE PARTICULIER : LES HÉRITAGES DE L'AMÉNAGEMENT DE GERVANS

Plans et photographies aériennes de 1902-2017 secteur du Chambon



Remblaiements massifs de graviers dans la marge alluviale issus de la construction de l'aménagement de Gervans et des dragages énergétiques (≈ 1 million de mètre cubes 1971-1972)

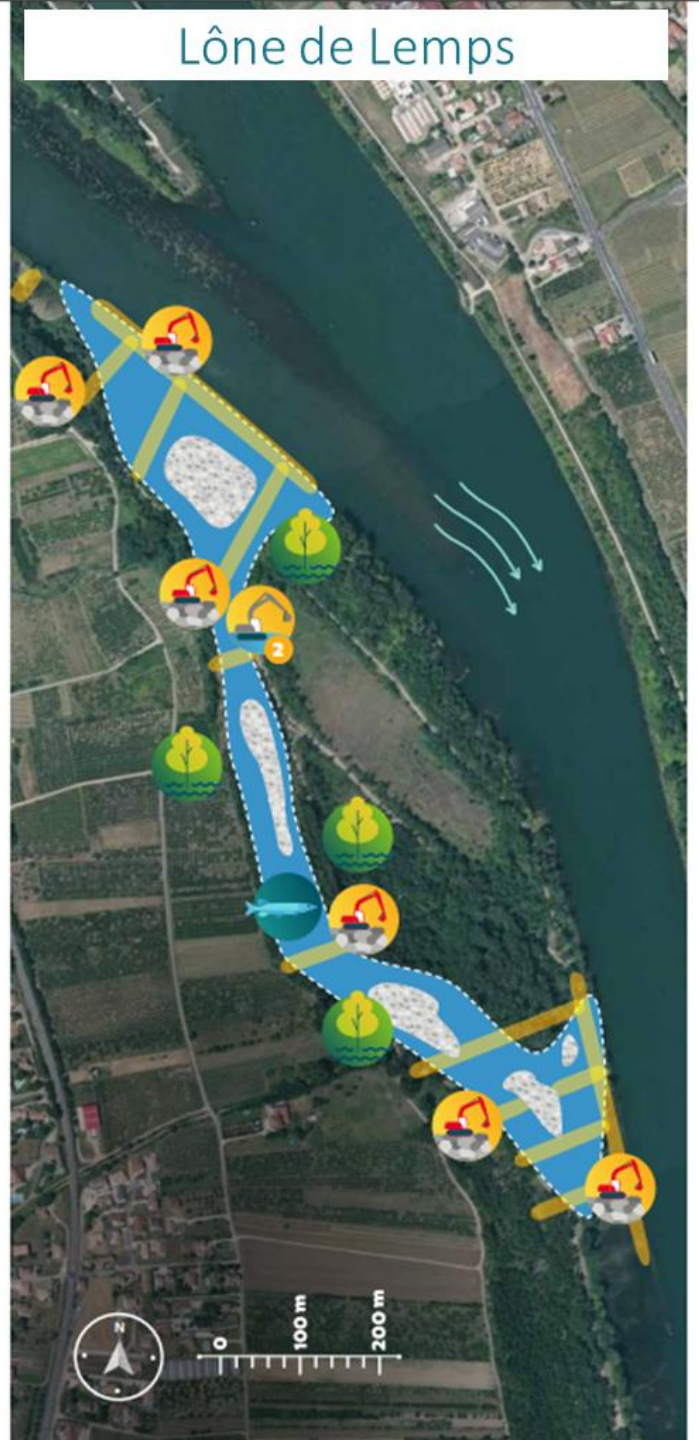


1971



1972







LOCALISATION ET SCÉNARIOS DE RESTAURATION

Le projet en quelques chiffres :

- Démantèlement de **2 300 m** d'ouvrages Girardon
- Terrassement de **950 000 m³** de matériaux fins et graveleux pour les 3 sites
- Création de 2 bras de **625 m et 1 300 m**
- Création d'une zone humide de type roselière de **6 ha**



Zone de démantèlement **d'ouvrages Girardon**

VUES AVANT ET APRÈS TRAVAUX ENVISAGES SITE DE VION (esquisses et photomontages)

AVANT TRAVAUX





APRÈS TRAVAUX





VUES AVANT ET APRÈS TRAVAUX ENVISAGES SITE DE LEMPS (esquisses et photomontages)

AVANT TRAVAUX



PENDANT LES TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX



VUES AVANT ET APRÈS TRAVAUX SITES DU CHAMBON ET ST ESTEVE (esquisses et photomontages)

AVANT TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX



APRÈS TRAVAUX



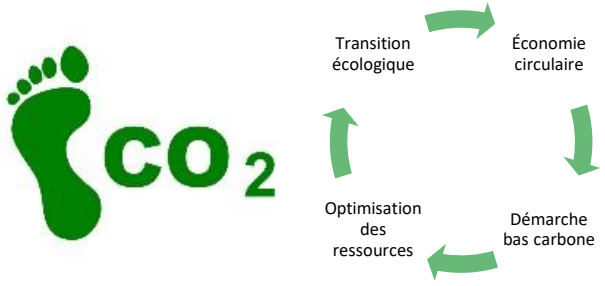
AMBITIONS DU PROJET - BÂTIR UN PROJET ÉCONOMIQUEMENT ET ENVIRONNEMENTALEMENT VIABLE EN PRENANT EN COMPTE L'HISTORIQUE DU SITE ET LE TERRITOIRE











Transport des matériaux par **voie fluviale** en vue d'une **valorisation** (économie circulaire)

Intégration d'un **critère carbone** au marché de travaux

Projet bâti en **partenariat avec les naturalistes**

Un des projets de restauration les plus **ambitieux au niveau national** (diversité des milieux recréés)

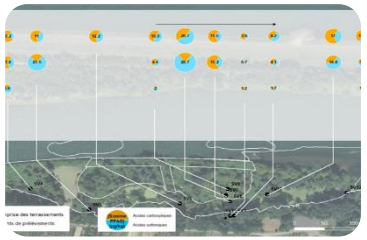
Mise en œuvre d'une **concertation** innovante

Travail avec le **territoire** : usagers (promeneurs, cyclistes, kayakistes, pêcheurs, chasseurs…), riverains, associations environnementales, agriculteurs, élus locaux, services techniques des collectivités (communes, intercommunalité, Département…)

ENJEUX DU PROJET – PARTICULARITÉS ET ADAPTATIONS



Enjeux archéologie : réalisation d'un diagnostic préventif sur le secteur des zones d'installation de chantier de Vion (réalisé) et sur le site de St-Estève (en cours)



Enjeux PFAS : caractérisation de la pollution du site et mise en œuvre d'un protocole avec les autorités pour suivre le taux de PFAS durant la remobilisation des sédiments



Enjeux des usages et infrastructures : présence structurante de la **ViaRhôna** ➡ travail avec le Département 07 et ARCHE Agglo pour une gestion pendant et après les travaux

Présence d'une **canalisation AEP** qui traverse et intercepte le projet ➡ portage de la déviation par le syndicat Cance-Doux sous financement CNR



Enjeux de dimension territoriale : projet ambitieux et structurant (3 communes, diversité de milieux restaurés, fréquentation importante) ➡ opportunité d'une mise en valeur et d'une gestion à long terme, au-delà du seul projet de restauration

DISPOSITIF DE CONCERTATION EN PHASE CONCEPTION

ATELIERS USAGERS

Concertation DÉCIDEURS CNR, ÉLUS collectivités, AGENCE DE L'EAU

ATELIERS ACTEURS ENVIRONNEMENT

ÉTAPES DE CONCEPTION

Phase 1

Copil 1
Cadrage de la concertation

Atelier 1
Usages et perceptions du site

Atelier1
Enjeux et diagnostic écologique

Etat initial du site
volet technique

Phase 2

Visite de site

Visite de site

Etat initial du site
volet technique + usages



Atelier 2
Intérêts/Limites et précautions du projet

Atelier 2
Impact du projet et précautions

Scénarios

Phase 3

Copil 2
Valorisation des retours de la concertation

Définition avant projet AVP

Atelier 3
Modalités de mise en œuvre du projet

Atelier 3
Modalités de mise en œuvre du projet

Information du public
(enquête publique, réunions…)

Définition projet PRO / Dossiers réglementaires

TRAVAUX – GESTION DES USAGES ET TRAVAIL AVEC LE TERRITOIRE







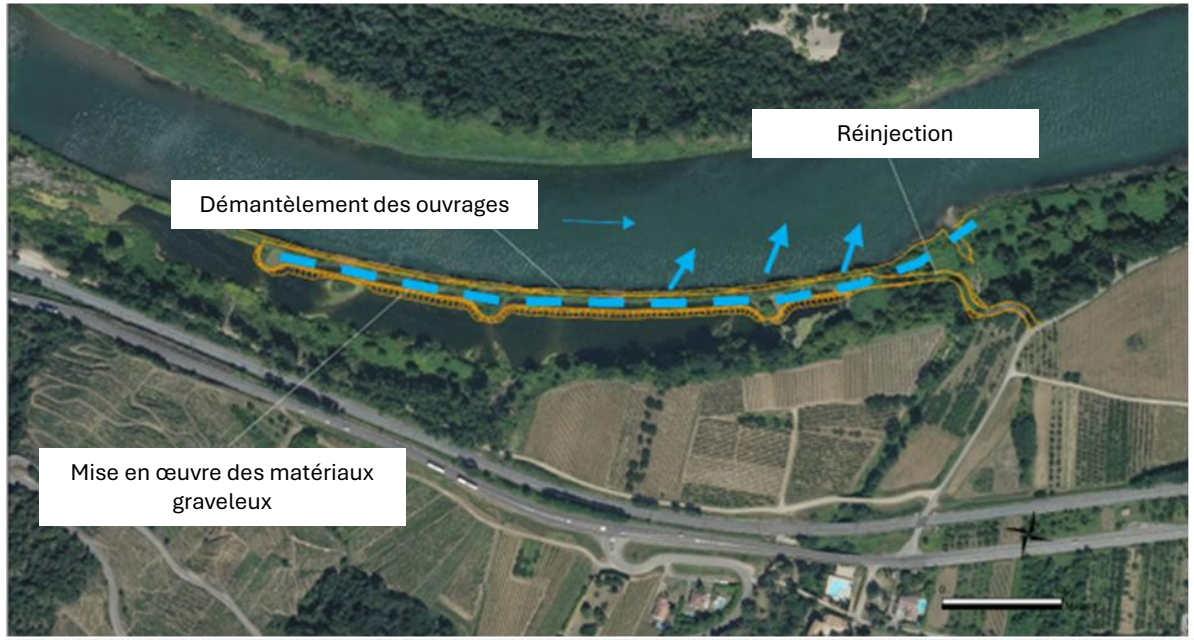
Gestion de la ViaRhôna durant les travaux ➡ Déviation sur un **temps long**

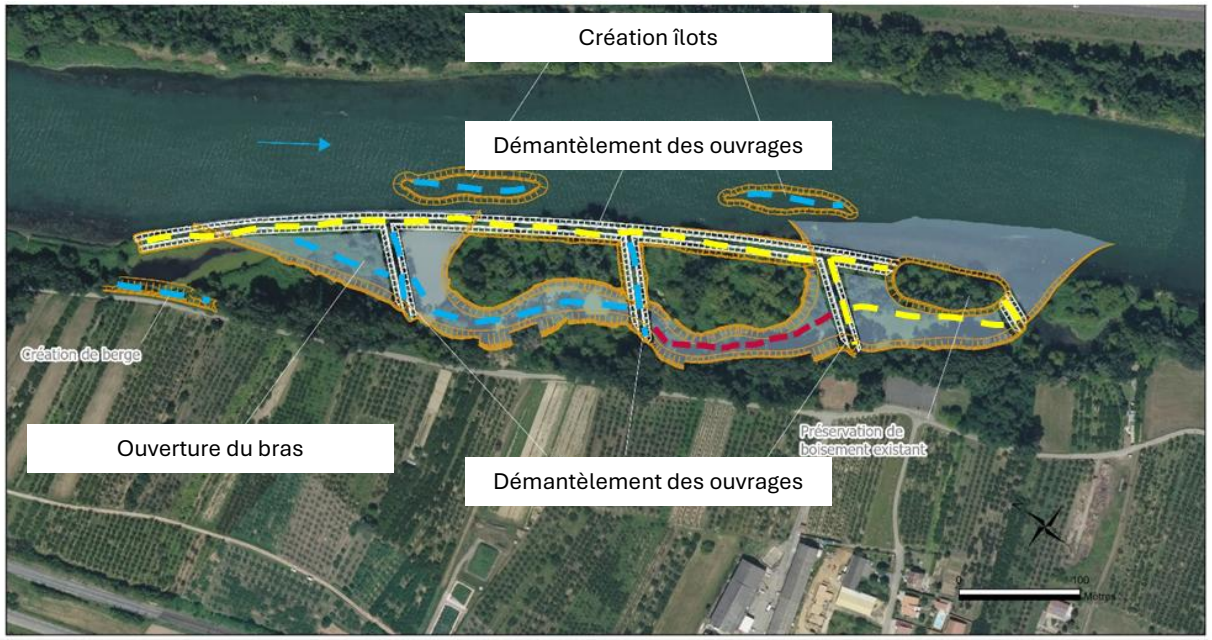
Travail avec le CD 07 pour pouvoir la remettre en fonctionnement en 2028 sur un nouveau tracé **plus qualitatif**

Décalage de l'implantation du projet en phase EXE pour permettre la réalisation de la déviation AEP dans le périmètre projet et rester dans le domaine CNR



TRAVAUX SAISON 1 CASIERS DE VION : DÉBOISEMENT ET FAUCHE DES ESPÈCES INVASIVES / PISTES DÉBUT DU TERRASSEMENT





Travaux réalisés en S1 2025-2026

Travaux réalisés en S2 2026-2027

Travaux réalisés en S3 2027-2028

Travaux réalisés en S4 2028-2029







Piste de chantier sur la digue Girardon



Terrassement casier amont et enlèvement des matériaux contaminés par la Renouée du Japon



Installation de chantier criblage concassage de la renouée du Japon



Piste de chantier sur les tenons



Piste de chantier sur la digue Girardon



Terrassement casier amont et enlèvement des matériaux contaminés par la Renouée du Japon



CASIERS DE VION CRUE NOVEMBRE 2025 ET FÉVRIER 2026





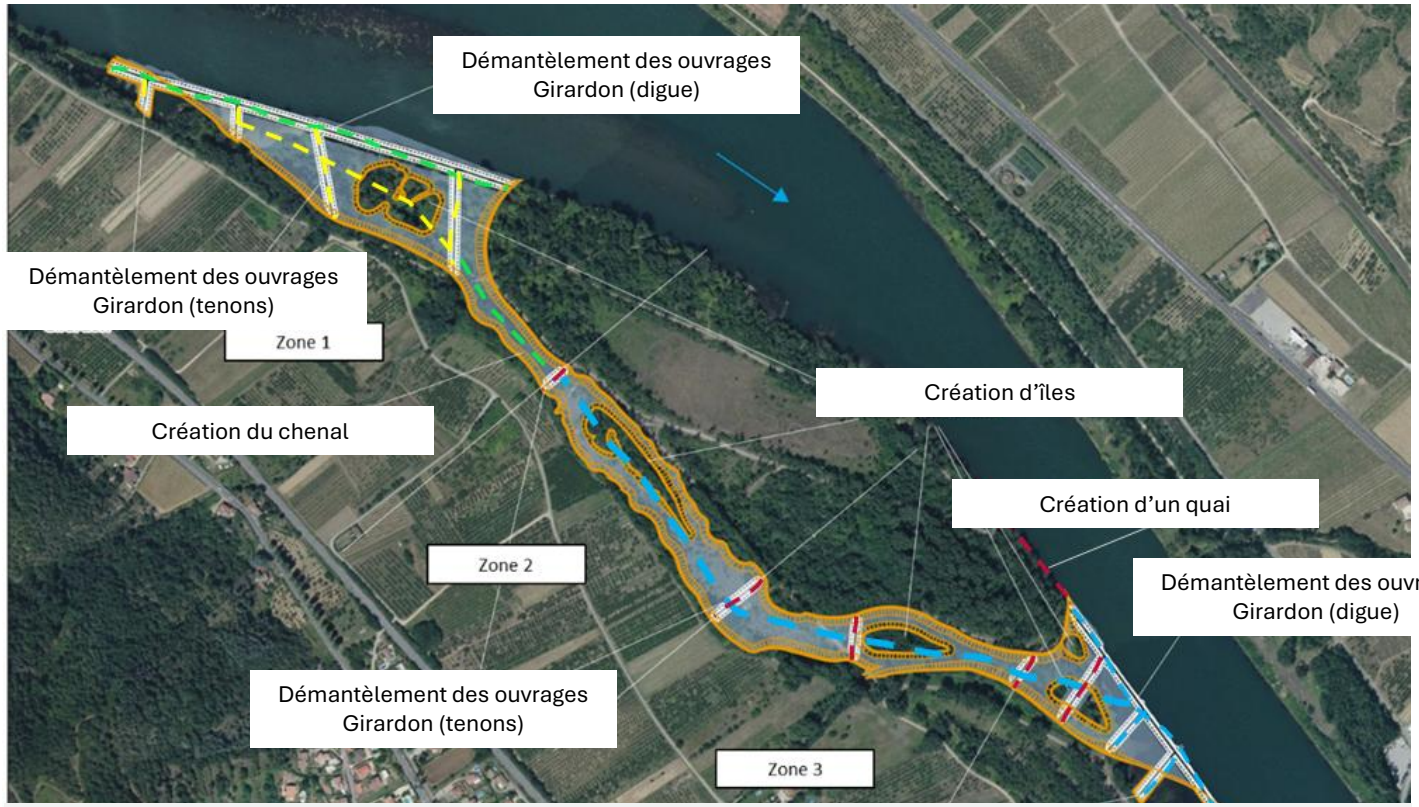




TRAVAUX SAISON 1 LÔNE DE LEMPS : DÉBOISEMENT ET FAUCHE DES ESPÈCES INVASIVES / TERRASSEMENT







Travaux réalisés en S1 2025-2026
Travaux réalisés en S2 2026-2027
Travaux réalisés en S3 2027-2028
Travaux réalisés en S4 2028-2029



Piste et zone de terrassement sur la partie aval de la lône



Zone de terrassement aval de la lône



Vue du chantier depuis le site de Pierre Aiguille



Piste de chantier permettant d’amener les matériaux depuis la zone de terrassement au quai



Barge en cours de chargement



Zone de terrassement aval de la lône



TRAVAUX – GESTION DES USAGES ET TRAVAIL AVEC LE TERRITOIRE

« Il y a conflit sur le chemin de Varogne entre les voitures et les vélos du fait de la déviation, il faudrait plus de marquage »
Habitant de St-Jean-de-Muzols

« Pourquoi je ne peux pas aller sur le site alors qu'il n'y a pas d'activité ? »
Promeneurs

« C'est super je vais retrouver les lônes de mon enfance? »
Promeneurs

« Je n'ai vu aucun panneau indiquant qu'il y a des travaux et que l'accès est interdit »
Promeneurs venant du chemin des Granges

« Nous avons vu des camions circuler sur le chemin de Varogne au niveau du passage de la Tuillière alors que l'ouvrage est fragilisé »
Elus de St-Jean-de-Muzols

« Le panneautage de la déviation de la ViaRhôna n'est pas assez dense, il n'y a pas assez d'informations »
Usager de la via-Rhône

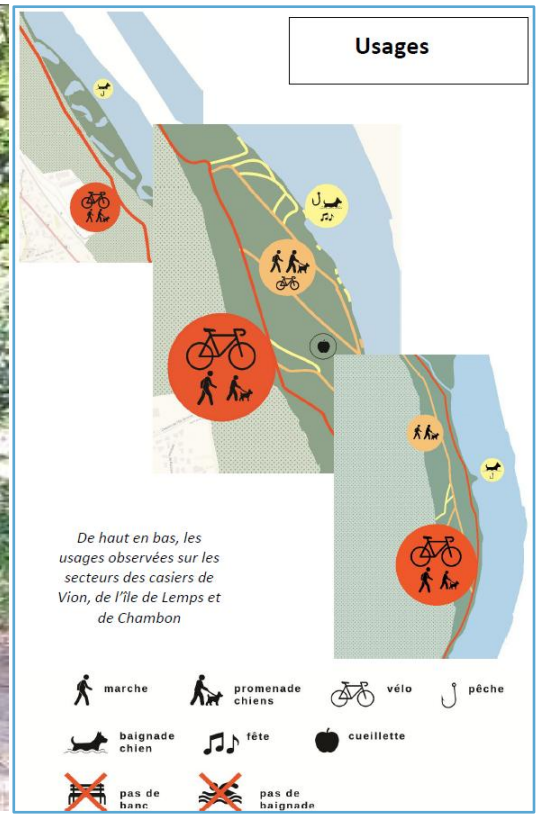
« Est-ce que vous avez bien vos autorisations pour faire les travaux? »
Promeneur sur Lemps

PREPARER L'APRES TRAVAUX – GESTION DES USAGES ET SUIVI

Réalisation d'une étude sociologique sur la fréquentation et les usages du site

- Etude pour le compte de CNR et de l'**Agence de l'eau** réalisée par le cabinet Contrechamp (déjà en charge de la concertation)
- Un des enseignements de la concertation préalable : potentialité de la future ile de Lemps comme **lieu d'attraction écologique**
- **Méthodologie** d'enquête : arpentage sur site sur 3 jours en haute période de fréquentation → 147 personnes enquêtées
- **Enseignements** : type et buts de la **fréquentation** (locale : marche à pied, vélo, promenade chiens), provenance / âge des **usagers** (séniors principalement), intérêts et **sentiments** (naturalité, ombrage, protection du vent, sécurité), endroits privilégiés, place du fleuve et **lien au projet** de restauration etc.





PREPARER L'APRES TRAVAUX – SUITE A DONNER

Favoriser la portée territoriale du projet en se basant notamment sur les usages et perceptions

- **Base de diagnostic** pour comprendre les attentes et suivre leur évolution après les travaux → identification de **facteurs clé** (naturalité, ViaRhôna, strates de végétation…)

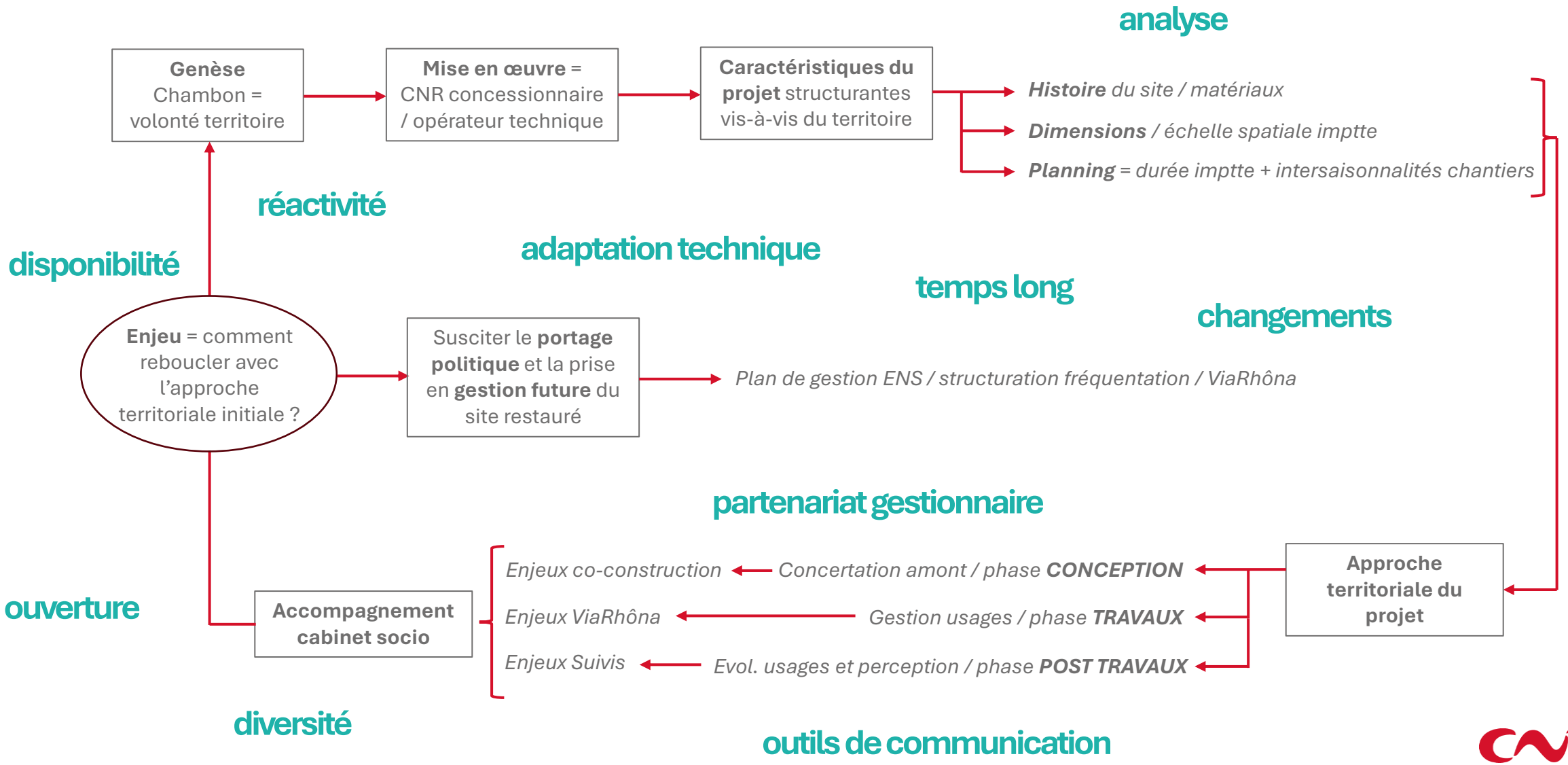
- Travail d'enquête à poursuivre post travaux → **méthodologie** innovante

- Dépendra des **vocations usagères** accordées au site avec les **acteurs qui en assureront la gestion au long cours** → ex. mono ou pluri vocations, diversité/mixité sociale, usages et ambiances privilégiées, sectorisation du site - zones de mise en défens pour préserver les milieux naturels restaurés et assurer leur suivi, zones de découvertes pour les différents publics, échelle de notoriété recherchée etc.



Travail avec ARCHE Agglo

SYNTHESE ET CONCLUSION





Merci