

VIA RHÔNA

DU LÉMAN À LA MÉDITERRANÉE

UN FLOT D'HISTOIRES À VIVRE !

Comité des gestionnaires Rhône & Saône

2 mars 2026, Vernaison

Eléonore VANDEL, FCEN

Raphaël TRICHARD, chargé de mission tourisme - Région AURA

Vincent TAVARES, coordinateur ViaRhôna Léman-Lyon - Balcons du Dauphiné

Camille CHANAL, coordinatrice ViaRhôna tronçon médian - Ardèche Tourisme



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Cofinancé par
l'Union européenne



Auvergne
Rhône-Alpes
Tourisme



REGION
SUD
PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR

COMITÉ
RÉGIONAL
DE TOURISME

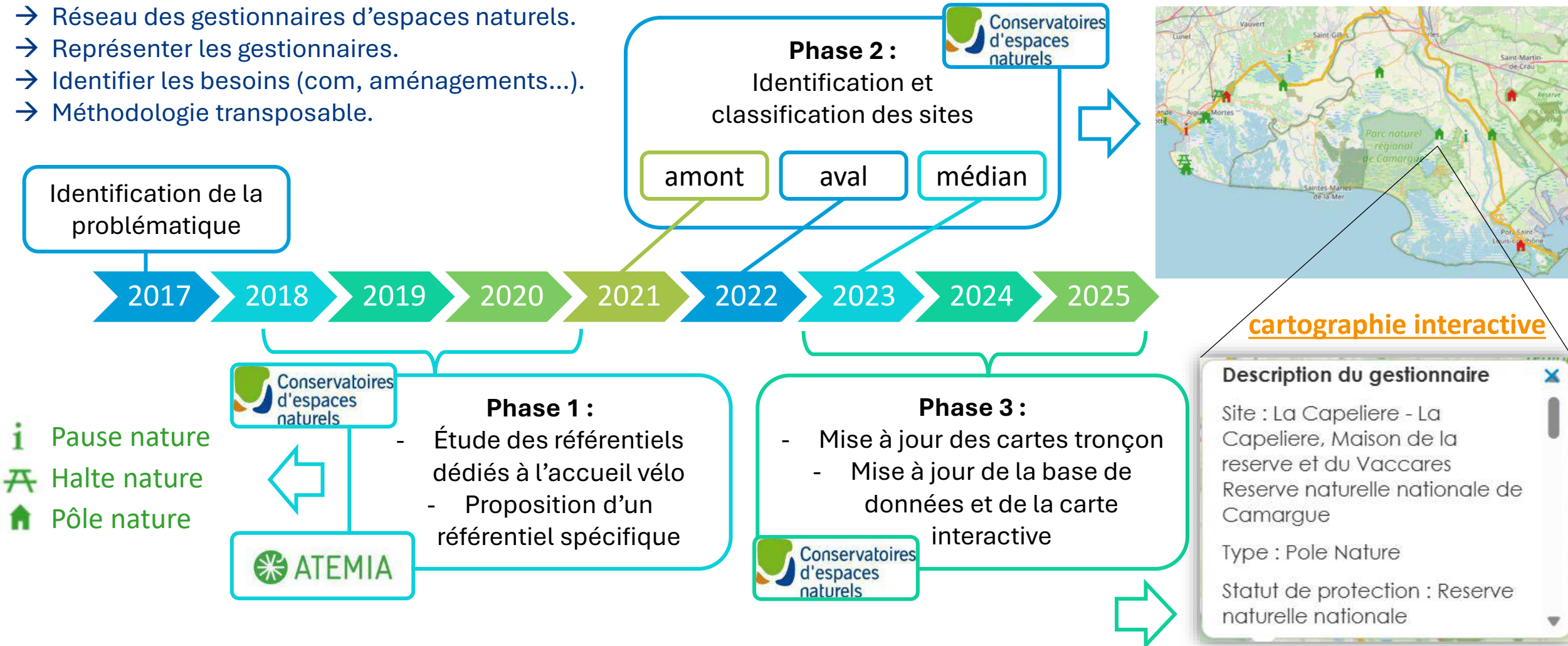


Destination
Occitanie
Comité Régional du Tourisme

Démarche « espaces naturels et ViaRhôna »



- Réseau des gestionnaires d'espaces naturels.
- Représenter les gestionnaires.
- Identifier les besoins (com, aménagements...).
- Méthodologie transposable.





Mise à jour des cartes

- Actualisation de la [cartographie interactive](#) :
 - Mise à jour des données.
 - Visualisation des besoins en communication.
 - [Article](#) sur l'espace pro ViaRhôna.

	Volonté de communication		
	OUI	?	NON
Pause nature	i	i	i
Halte nature	A	A	A
Pôle nature	h	h	h
Non valorisable	•	•	•

- Accompagnement pour l'actualisation des [cartes ViaRhôna de tronçon](#).



Accompagnement des tronçons sur les thématiques en lien avec les espaces naturels

- Schéma de signalétique du tronçon nord.



- Développement des aires de service du tronçon sud.
- Communication sur les espaces naturels du tronçon médian → atelier technique le 8 avril (Le Pouzin).



- Réunions bilan par tronçon.

Représentation des gestionnaires dans les instances ViaRhôna



Représentations des gestionnaires aux instances de l'itinéraire

- Communication sur la démarche
- Communication sur la carte et son utilisation
- Transmettre les informations pertinentes aux gestionnaires

Organisation d'un temps dédié pendant le comité des gestionnaires

- Participation des animateurs ViaRhôna
- Echanges entre gestionnaires

Mise à jour de la carte

- Référence pour la mise en lien avec les acteurs touristiques
- Référence pour les cartes de tronçon

En complément

Sollicitation des référents tronçon pour

→ représenter les gestionnaires lors des instances des tronçons

→ solliciter les gestionnaires sur les sujets pertinents

Les enjeux et objectifs du Plan Rhône Saône pour ViaRhôna

- Pour poursuivre les objectifs inscrits dans le CPIER Plan Rhône Saône et de la feuille de route 2025-2027



2. Quatre enjeux pour développer une vision stratégique globale et cohérente de bassin au service des projets et des territoires

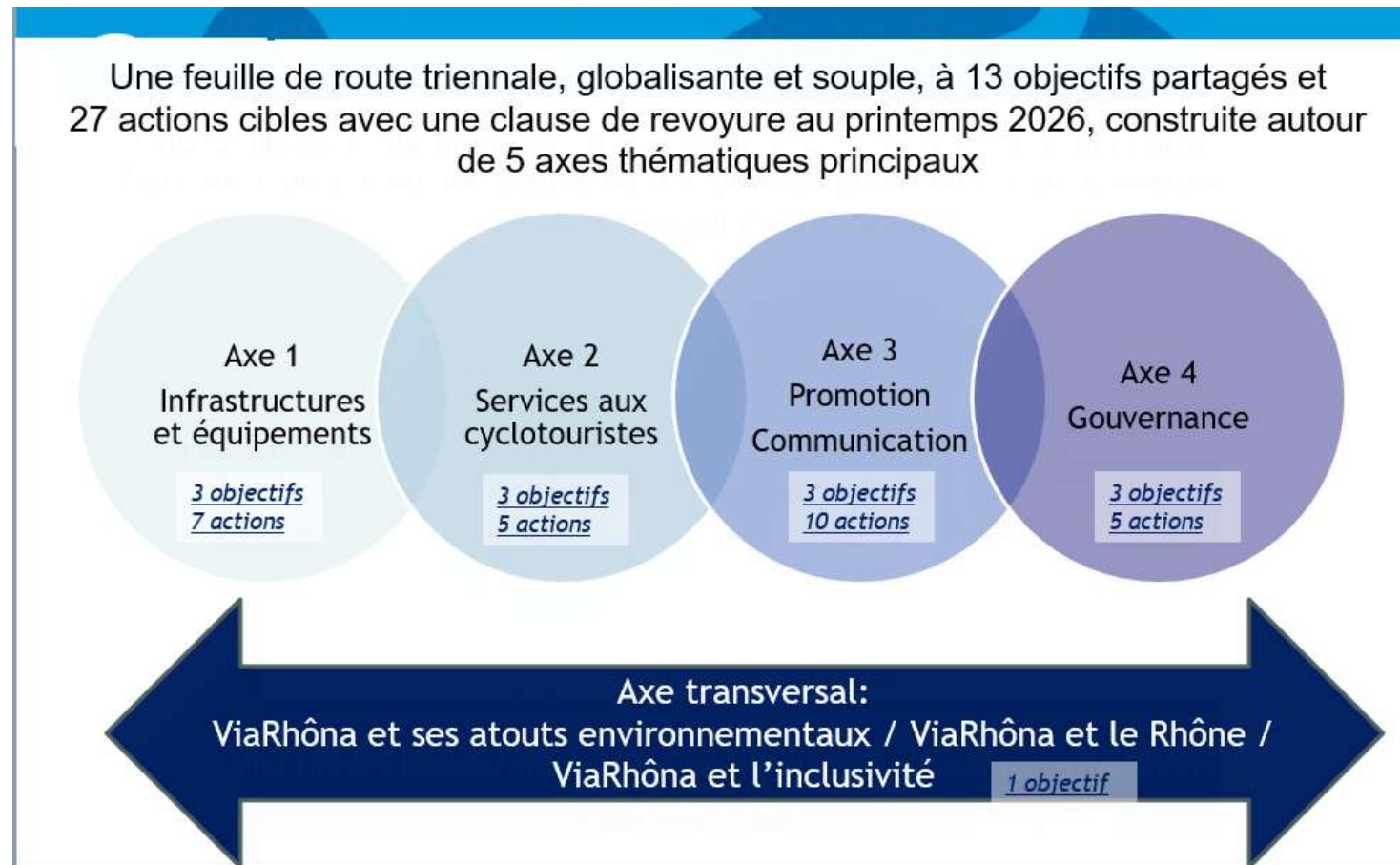
- ~ Atteindre le niveau de qualité des infrastructures et services fluviaux et cyclables des meilleures destinations européennes.

Améliorer la capacité et la qualité des infrastructures et services pour l'accueil des bateaux et des vélos

- ~ Finaliser les itinéraires cyclables (ViaRhôna et Moselle Saône à vélo)/irriguer les territoires en vue du développement économique local.
- ~ Développer les services (aire d'arrêt, parking d'accès, bornes de rechargement VAE, wifi, informations touristiques, stationnements sécurisés des vélos...) avec appui, si possible, sur les ports de plaisance et les maisons éclésières comme lieux d'accueil pour les cyclotouristes. Permettre le développement de l'économie locale en lien avec les véloroutes.

Une feuille de route 2025-2027 à faire vivre

- Adoption de la feuille de route 2025-27 au comité d'itinéraire ViaRhôna du 13 novembre 2024 à mettre en œuvre au cours des 3 prochaines années



Axe 5 - « ACTIONS PHARES TRANSVERSALES »

L'OBJECTIF POURSUIVI :

- ✓ Mettre en avant les démarches innovantes ou spécifiques des acteurs de ViaRhôna

Etape	Contenu de l'action	Pilote	Appui principal
	ViaRhôna et ses atouts environnementaux (démarche Espaces naturels, adaptations de ViaRhôna au changement climatique, autres initiatives)	Région Auvergne- Rhône-Alpes	Fédération du Conservatoire Des Espaces Naturels (FCEN) Animateurs de tronçon
	ViaRhôna et le Rhône (dont le <u>Fluvestre</u>)	CNR	Aménageurs
	ViaRhôna et l'inclusivité (dont le handicap)	Région Auvergne- Rhône-Alpes	ART / ADT Partenaires

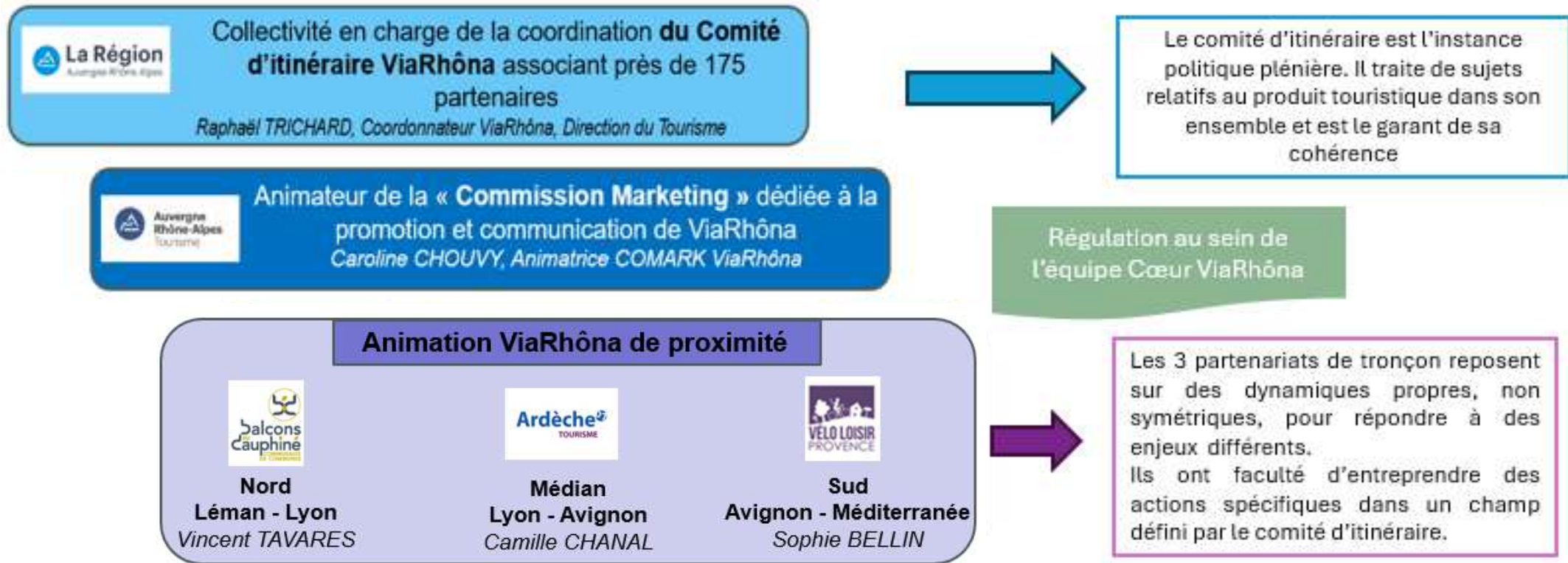
77 sites
naturels
protégés
et
3 Parcs
naturels
Régionaux
traversés

 Continuité

 A consolider

 A réaliser

RAPPEL DE LA GOUVERNANCE SPECIFIQUE VIARHÔNA



ACTUALITES ET ENJEUX PARTAGES ?

- ☐ Diagnostic usagers (AF3V – ATIPY)
- ☐ Actualisation de la charte de signalisation ViaRhôna
- ☐ Hébergement et itinérance
- ☐ Promotion-Communication
- ☐ Tronçons

Démarche Espaces naturels et ViaRhôna - Coordination interrégionale

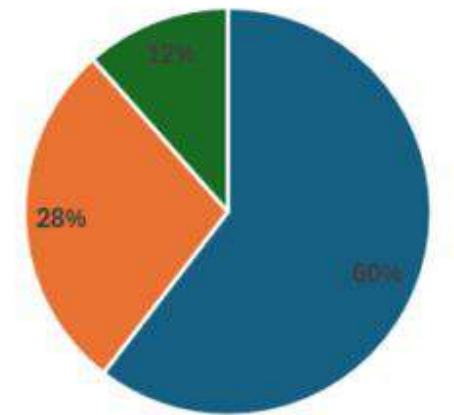
Des enjeux partagés pour les gestionnaires d'espaces naturels ?



• Diagnostic usagers ViaRhôna (AF3V-ATIPY)

- Une cyclabilité satisfaisante avec un revêtement globalement de qualité mais des améliorations à prévoir sur la sécurité des voies et sur les traversées (route départementale, pont, rond-point)
- Une signalétique directionnelle et de police de bonne qualité : 80 % entre correcte et excellente mais à reprendre à certains endroits pour améliorer le parcours sur l'itinéraire
- Une exposition au soleil élevée (60%) (et donc à l'accès à l'eau) avec des solutions à envisager (îlot de fraîcheur sur ou à proximité de ViaRhôna)

Part de l'itinéraire en fonction de l'ombrage



■ Absence ■ Ombrage partiel ■ Ombrage



Diagnostic de l'ombrage

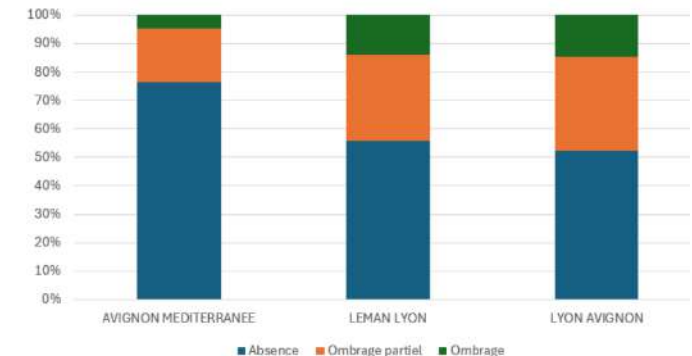
Analyse de l'ombrage

L'analyse par tronçon met en évidence les disparités.

Le tronçon sud est le moins ombragé : près de 80% de l'itinéraire est sans ombrage dans un territoire où les chaleurs et le vent peuvent être très importants.

Les tronçons nord et médian présentent les mêmes caractéristiques avec un ombrage partiel et un ombrage avoisinant les 45 à 48%.

Part de l'itinéraire en fonction de l'ombrage par tronçon



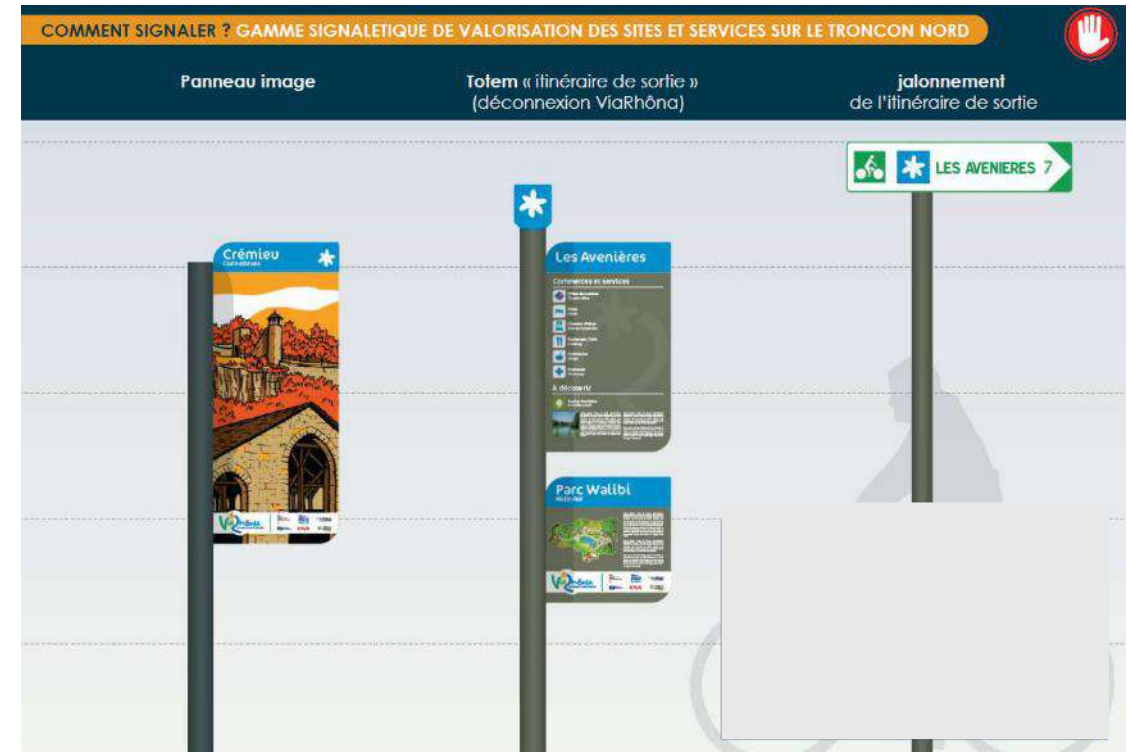
■ Absence ■ Ombrage partiel ■ Ombrage

Démarche Espaces naturels et ViaRhôna - Coordination interrégionale

Des enjeux partagés pour les gestionnaires d'espaces naturels ?

- Actualisation et enrichissement de la charte de signalisation (ALKHOS-BPD)

- Mise à jour graphique et du contenu réglementaire / référentiel
- Intégration des travaux sur la signalétique touristique et de service (panneaux de bonne conduite, RIS ou de sortie) du tronçon Nord



Démarche Espaces naturels et ViaRhôna - Coordination interrégionale

Des enjeux partagés pour les gestionnaires d'espaces naturels ?

- Hébergement à la nuitée et itinérance (Etude ATEMIA)

❑ Etude en 3 temps :

- enquête numérique auprès des hébergeurs
- Benchmarking auprès d'autres itinéraires et fiches solutions hébergeurs
- Préconisations

❑ Le bivouac « en espace naturel » ?



Démarche Espaces naturels et ViaRhôna - Coordination interrégionale

Des enjeux partagés pour les gestionnaires d'espaces naturels ?

- **Actions nombreuses de promotion / communication :**

Site ViaRhôna n°1 des sites en marque blanche des véloroutes

Campagnes digitales

Insertions publicitaires (Suisse, Allemagne, Hollande)

Réseaux sociaux (Facebook, Instagram, TikTok)

Salons Grand public

Relation Presse

BtoB Eductours

Cartes touristiques

Photothèque actualisée

Vidéo promotionnelle

Podcasts géolocalisés

Carnet d'itinérance

Démarche Espaces naturels et ViaRhôna

Tronçon nord Léman – Lyon

- **Fin du plan d'actions 2024 – 2026**

- Mise en œuvre du schéma de la signalétique touristique et des services sur 10 EPCI du tronçon nord
 - **projet qui verra le jour en fin 2026 – début 2027**
- Développement d'un carnet de séjours et réalisation d'un shooting photos
 - **organisation d'ateliers participatifs avec l'ensemble des acteurs du tronçon nord (territoires, socio-professionnels, gestionnaires)**

- **Préparation du plan d'actions 2027-2028**

- Plusieurs thématiques : aménagement (signalétique, équipements, services) / mise en tourisme / promotion et communication / culture
 - **Comment intégrer les espaces naturels dans les dynamiques et réflexions du collectif Léman-Lyon ? Quels sont les besoins et quelles sont les attentes ?**

- **Volonté de créer du lien et d'intégrer les espaces naturels**

- Contrairement aux autres tronçons de ViaRhôna, les liens sur le nord sont inexistants.



Démarche Espaces naturels et ViaRhôna Tronçon médian Lyon – Avignon

- **Une approche transversale**

- Des temps dédiés aux espaces naturels à l'échelle du tronçon, tout en assurant une transversalité avec l'ensemble des thématiques en s'appuyant sur les référents.

- **Les actions à traiter ensemble**

- Projet majeur : lancement d'une réflexion à l'échelle du tronçon sur le développement de **signalétique touristique et de services**. Des liens seront à faire entre ce projet et les espaces naturels (dont totems de bonne conduite).
- **Organisation d'un temps d'échange entre gestionnaires d'espaces naturels du tronçon** fin mars (en visio) : partages sur le projet de signalétique, échanges sur d'autres actions potentielles à l'échelle du tronçon (webinaires, plaquette d'information, cartes de tronçon...).

- **Référents du tronçon médian**

- Paul MONIN (Ile du Beurre)
- Sophie COSTE-DURIEUX (Région AuRA - site de Printegarde)

Contacts

- Raphaël TRICHARD, coordonnateur ViaRhôna (Région AuRA) :
Raphael.TRICHARD@auvergnerhonealpes.fr
- Vincent TAVARES, tronçon Nord / Léman-Lyon (Balcons du Dauphiné) :
vincent.tavares@balconsdudauphine.fr
- Camille CHANAL, tronçon médian / Lyon-Avignon (Ardèche Tourisme) :
cchanal@ardeche-guide.com
- Sophie BELLIN, tronçon Sud / Avignon-Méditerranée (Vélo Loisir Provence) :
sophie.bellin@veloloisirprovence.com