

Programme ViaRhôna et espaces naturels en 2021

Point d'étape lors du comité des gestionnaires

25 mai 2021

Une action dorénavant intégré dans le programme

global Plan Rhône, porté par la FCEN



Rappel des objectifs de l'étude 2019-2020

- **Objectif 1** : Créer un réseau des gestionnaires d'espaces naturels concernés par la ViaRhôna.
- **Objectif 2** : Définir un positionnement commun pour valoriser les espaces naturels.
- **Objectif 3** : Déterminer les aménagements à développer pour améliorer l'accueil des usagers.
- **Objectif 4** : Poser les bases d'une méthodologie transposable sur d'autres itinéraires cyclables.





Rappel de la méthode de travail

Etape 1 : Comprendre les référentiels dédiés à l'accueil des vélos

- Analyse du label Accueil Vélo
- Analyse du référentiel « Aire d'arrêt » de Vélo et territoire

Etape 2 : Définir les attentes du réseau et évaluer la pertinence des référentiels

- Réalisation d'une enquête en ligne (réponse : 23 gestionnaires / 30 sites impliqués)

Etape 3 : Adapter l'accueil et les aménagements selon l'offre de découverte de chaque site

- Préconisations visant à adapter / créer un référentiel spécifique selon 3 critères :
 - ✓ Expérience touristique / offre pédagogique du site.
 - ✓ Nature des aménagements et équipements d'accueil disponibles.
 - ✓ Distance du site à la Via Rhôna.

- Définition des 3 catégories Halte, Pause et Pôle Nature

Etape 4 : Enquête de classement des sites dans les 3 classes



Type #1 : Pause-Nature

Je m'arrête rapidement sur le site et je reste sur ou à proximité immédiate de mon vélo sans avoir besoin de le stationner

Expérience / découverte (exemple)

Observation d'un élément naturel particulier.

Equipements Via Rhôna

Signalétique pédagogique

Distance à la Via Rhôna

moins de 1 km

Adaptation possible selon présence d'itinéraire cyclable balisé

Type #2 : Halte-Nature

Je m'arrête pour une halte de courte durée. Je descends de mon vélo que je dois stationner de façon sécuritaire pour découvrir sereinement l'un des outils pédagogiques du site.

Expérience / découverte (exemple)

Sentiers pédagogiques

Observatoires

Equipements Via Rhôna

Signalétique pédagogique

Rack à vélo

Table / banc

Distance à la Via Rhôna

max 5 km

Adaptation possible selon présence d'itinéraire cyclable balisé

Type #3 : Pôles-nature

Je m'arrête pour découvrir le site dans sa totalité. Je laisse mon vélo et mes affaires pour parcourir le site ou participer aux animations. J'ai besoin de services de qualité pour pouvoir m'arrêter.

Expérience / découverte (exemple)

Maison de sites

Animations pédagogiques

Visites guidées

Expositions permanentes ou temporaires

Equipements Via Rhôna

Signalétique pédagogique

Rack à vélo

Table / banc

Consignes à bagage

Kit réparation

Eau potable

Sanitaires

Prise électrique

Distance à la Via Rhôna

max 10 km

Adaptation possible selon présence d'itinéraire cyclable balisé



Bilan de l'enquête de classement dans les 3 catégories :

- 14 personnes ont répondu,

Synthèse des données recueillies en juin 2020				
	Pause	Halte	Pôle	
Léman				
rhône amont	1	2	3	6
rhône aval	2	5	4	11
Rhône méridional		1	2	3
	3	8	9	20

- La majorité des sites ne correspond pas aux critères de la classe à laquelle ils sont affectés
- 8 présentent de réel doute sur leur capacité à rentrer dans la catégorie à laquelle ils prétendent



Le comité d'itinéraire ViaRhôna du 10 12 2020 nous offre des opportunités :

- Les nouvelles priorités et nouvelle gouvernance de la ViaRhôna :
 - ✓ Elargir et territorialiser la gouvernance de ViaRhôna
 - ✓ Mieux appuyer le produit touristique sur ses atouts environnementaux
 - ✓ Adopter une gestion dynamique de la marque ViaRhôna



1. Actualisation 2021, du réseau et du classement de l'ensemble des sites concernés par l'accueil de cyclistes sur la ViaRhôna, dans les 3 catégories.
2. Activer les outils permettant d'intégrer et actualiser les informations sur les espaces naturels (dont l'actualisation des classements) ; site internet ViaRhôna, Site Face Book, APIDAE, en lien avec les offices de tourisme.
3. Renforcer la structuration territoriale du réseau des gestionnaires d'espaces naturels qui accueillent des cyclistes, et les intégrer dans la gouvernance territoriale qui se met en place pour la ViaRhôna.
4. Devenir force de proposition sur le thème atout environnementaux de la ViaRhôna qui doit devenir l'un des trois axes de développement de la ViaRhôna pour les années 2021-2024.
5. Accompagner l'essaimage des apports de l'étude à l'échelle nationale :

